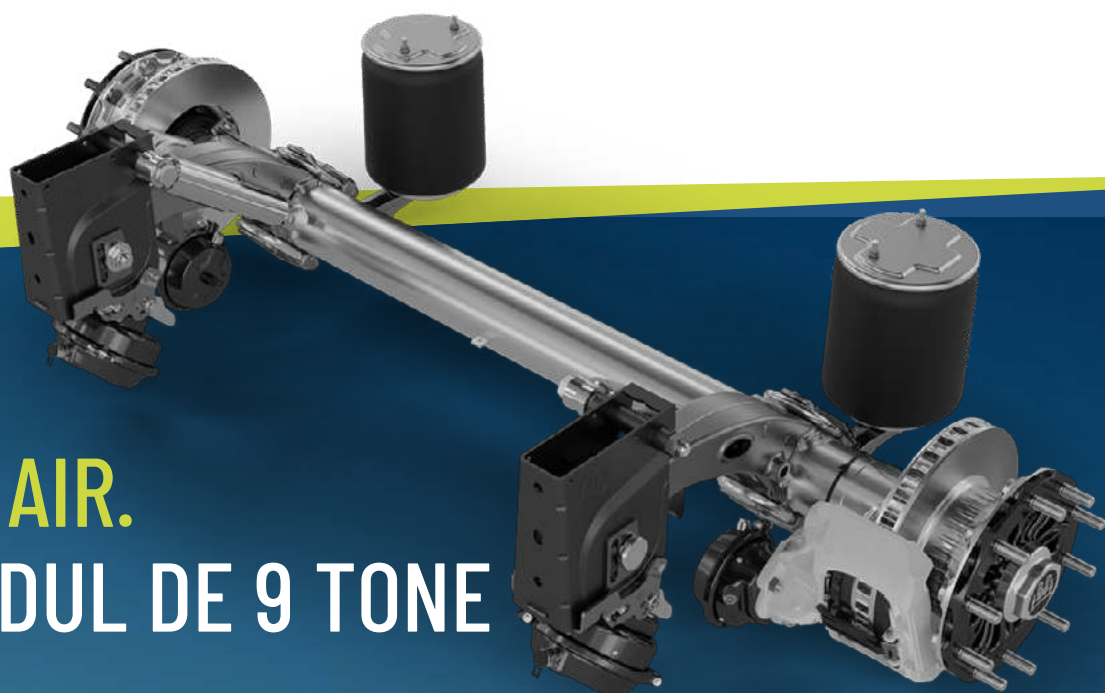


SOLUȚII pentru un transport mai eficient

1. **BPW ECO Air**
Robustețe, greutate redusă și costuri optimizate
2. **VECTO**
Ce trebuie să știți despre noile cerințe pentru semiremorci
3. **Hestal Flowmaster**
Aerodinamică îmbunătățită. Consum redus.



BPW ECO AIR.
STANDARDUL DE 9 TONE

BPW ECO Air

Mai ușor. Mai robust. Mai eficient.

1.

Cu peste 200.000 de remorci echipate în Europa, BPW ECO Air este o soluție deja confirmată în exploatare.

Construcția inteligentă și modulară combină robustețea cu o greutate redusă și costuri de întreținere optimizate.

Avantaje pentru flota dumneavoastră

- > **Robustețe ridicată:** Tehnologia patentată de fixare cu laser permite conectarea suspensiei modulare la corpul axei fără sudură.
- > **Greutate redusă, sarcină utilă mai mare:** Până la **27 kg mai puțin** pentru un ansamblu cu 3 axe – greutate economisită care poate fi folosită în avantajul sarcinii utile.
- > **Costuri de întreținere optimizate:** Datorită construcției modulare, componentele pot fi înlocuite individual, în funcție de necesitate.
- > **Mai puțin timp de staționare:** Intervenții mai simple și costuri de service reduse.



TIBERIU PÂRVULESCU

Manager Flotă | Auto Brand

+40 727 773 410

tiberiu.parvulescu@autobrand.ro

VECTO Eficiența semiremorcii devine măsurabilă

Noile cerințe VECTO aduc mai multă transparentă în evaluarea eficienței remorcilor și semiremorcilor grele.

2.

Conform Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362, producătorii trebuie să furnizeze date oficiale privind emisiile de CO₂ și consumul de combustibil pentru vehiculele din categoriile 03 și 04, calculate cu ajutorul instrumentului VECTO.

Certificare prin simulare:

Deoarece remorcile nu au motor propriu, VECTO evaluează eficiența energetică a întregului ansamblu cap tractor + remorcă, pe baza unui cap tractor standard.

Factori măsurați și luați în calcul:

- > **Aerodinamică:** reducerea rezistenței la înaintare prin deflectoare, carenaje laterale și muchii rotunjite.
- > **Rezistență la rulare:** clasa de eficiență a anvelopelor și coeficientul de rezistență la rulare.
- > **Masa proprie:** optimizarea greutății construcției pentru reducerea consumului.
- > **Axe:** numărul axelor și configurația axelor liftabile sau directoare.
- > **E-trailer:** sunt luate în calcul și axele electrice sau cu recuperare de energie (e-axle).
- > **Obligația producătorului:** la vânzarea unei semiremorci noi, producătorul trebuie să furnizeze Fișierul cu informații pentru client (CIF) și documentul de certificare.
- > **Mai multă transparentă pentru transportatori:** operatorii de flote pot compara diferite configurații de remorcă pe baza unor date obiective și standardizate privind potențialul de reducere a consumului de combustibil.

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 – EUR-Lex

Regulamentul VECTO →

Performanță VECTO optimizată

Sistemul aerodinamic – Hestel Flowmaster

3.

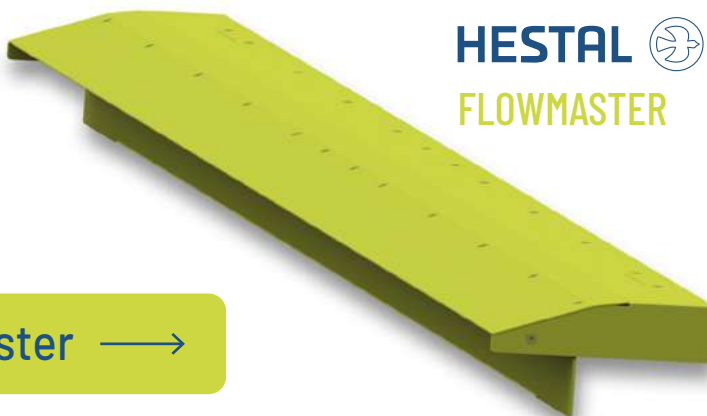
Aerodinamica este unul dintre factorii importanți luați în calcul în simularea VECTO. Reducerea turbulențelor contribuie direct la scăderea consumului de combustibil și a emisiilor de CO₂.

Hestel FlowMaster oferă o soluție eficientă pentru optimizarea aerodinamicii semiremorcii:

- > Rezistență aerodinamică redusă: diminuează rezistența aerului în partea din spate a semiremorcii și contribuie la îmbunătățirea performanței VECTO privind emisiile de CO₂.
- > Reducerea consumului de combustibil: prin reducerea turbulențelor, poate scădea consumul capului tractor în transporturile pe distanțe lungi.
- > Fiabilitate în exploatarea zilnică: proiectat pentru solicitările specifice operării flotelor, cu integrare ușoară pe semiremorcă.
- > Recuperare rapidă a investiției: economii de combustibil de până la 0,4 l/100 km.

cu posibilitate de
testare

Către Hestel FlowMaster →



HESTAL 
FLOWMASTER